A°. 1936. N°. 18.



PUBLICATIEBLAD.

KEUR *van den 16den Januari 1936 tot wijziging en aanvulling van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1932 No. 54).*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P.B. 1932 No.54), zooals aangevuld en gewijzigd, laatstelijk bij de keur van den 26sten Juli 1935 (P.B. 1935 No. 67), te wijzigen en aan te vullen.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur:

Artikel 1.

De „Algemeene Politiekeur" 1917 (P.B. 1932 No. 54), zooals gewijzigd en aangevuld, laatstelijk bij de keur van den 26sten Juli 1935 (P.B. 1935 No. 67), wordt gewijzigd en aangevuld als volgt:

I. In artikel 9 wordt instede van „het Rifwater" gelezen: „Zaquito";

II. Aan artikel 23 wordt een tweede lid toegevoegd, luidende: „Het is verboden binnen een afstand van 200 Meter ter weerszijden van de brug „Koningin Emma der Nederlanden" te zwemmen of te baden zonder vergunning van het Hoofd der Politie.";

III. Artikel 30 onder 1o. wordt gelezen als volgt: „op den openbaren weg voorwerpen, langer dan drie Meter, anders dan in horizontalen stand en daarbij zoodanig te dragen, dat elk uiteinde op den schouder of in de hand van een drager rust;";

IV. In het eerste lid van artikel 37 wordt instede van „kennisgeving aan" gelezen: „vergunning van" en vervalt: „uiterlijk twee uren voor den aanvang", evenals het laatste lid van dit artikel;

V. Na artikel 37 wordt een nieuw artikel 37bis ingelascht, luidende: „Het is verboden een danspartij te houden of daaraan deel te nemen, waar er tamboerdans wordt uitgevoerd.";

VI. In artikel 39 wordt instede van „waarvan" gelezen: „waarvoor" en vervallen de woorden „of kennisgeving";

VII. In artikel 40 vervallen de woorden „of kennisgeving";

VIII. Artikel 42 vervalt;

IX. In artikel 50 wordt tusschen de woorden „verboden" en „dividivi" ingevoegd: „steenen, gruis, zand," en achter het woord „vervoerbillet" ingevoegd: „volgens een door den Gouverneur vast te stellen model";

X. In artikel 60:

1. wordt onder a de punt-komma achter „rijwiel" vervangen door een komma, waarna vervolgd wordt met: „of voor of op een tot inrit naar een bij een ander in gebruik zijnd gebouw of erf bestemde onderbreking van een trottoir, tenzij met diens toestemming.";
2. vervalt onder f het woord: „de", terwijl achter het woord „rijden" wordt toegevoegd „of stil te staan";
3. wordt de punt aan het slot vervangen door een punt-komma, waarna twee nieuwe leden toegevoegd worden luidende:

„i. langer dan voor het in- of uitlaten van passagiers of het laden en lossen van goederen noodig is stil te staan of te parkeeren op we-

gen of gedeelten daarvan, door het Hoofd der Politie door een daartoe strekkend bordje aangewezen;

j. stil te staan in door het Hoofd der Politie door daartoe strekkend bordje aangenomen bochten";

XI. Aan artikel 62 wordt toegevoegd een tweede lid luidende:

„Bestuurders van motorrijtuigen op meer dan drie wielen, waarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over een openbaren weg wordt gereden zijn bovendien verplicht:

a. alvorens plotseling vaart te verminderen of stil houden hiervan tijdig te doen blijken door middel van een, aan de achterzijde van het motorrijtuig aangebracht, oranje of rood stoplicht;

b. alvorens van richting te veranderen, hiervan tijdig te doen blijken door middel van het goed zichtbaar ter zijde van het motorrijtuig uitsteken van een rood lichtgevende seinarm, in de richting welke zal worden ingeslagen.";

XII. De punt aan het slot van artikel 70 wordt vervangen door een komma, waarna vervolgd wordt met: „of daar onderdoor te gaan.";

XIII. Na artikel 70 wordt een nieuw artikel 70bis ingevoegd, luidende:

„Het is aan bestuurders verboden het door hen bestuurde vervoermiddel te verlaten, wanneer zij dit, bij gelegenheid, dat de brug „Koningin Emma der Nederlanden", voor het verkeer te land gesloten is, in de rij der wachtenden hebben opgesteld op een der openbare wegen, die tot genoemde brug toegang geven.";

XIV. In artikel 72 wordt telkens in stede van „macadamwegen" gelezen: „kunstwegen" en wordt onder 1o instede van „zes" gelezen: „4½";

XV. Artikel 73 wordt gelezen als volgt:

„Een rijtuig of handkar, welke zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg bevindt, moet aan de linkervoorzijde voorzien zijn van tenminste een lantaarn, die voorwaarts

een helder wit licht uitstraalt en aan de linkerachterzijde van een lantaarn of verticaal geplaatste reflector, die achterwaarts een rood licht uitstraalt, onderscheidenlijk bij beschenen worden daarop vallende lichtstralen duidelijk zichtbaar rood terugkaatst.";

XVI. Artikel 91 wordt gelezen als volgt:
„Het is den bestuurder verboden, tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg een rijwiel te berijden zonder dat het rijwiel voorzien is van minstens een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt";
„en aan de achterzijde van een lantaarn of vertikaal geplaatsten reflector, die achterwaarts een rood licht uitstraalt onderscheidenlijk bij beschenen worden daarop vallende lichtstralen een duidelijk zichtbaar rood terugkaatst";

XVII. In artikel 93 wordt:
1. c. gelezen: „daarop te rijden zonder de voeten op de trappers te hebben;";
2. tusschen c en d een nieuw lid ingevoegd, luidende:
„d. daarop te rijden zonder tenminste een hand aan de stuurkruk te houden;";
3. d (oud) gewijzigd in e.;

XVIII. In artikel 94 wordt de komma achter „belemmerd" vervangen door een punt en vervalt het daarna gestelde;

XIX. De laatste alinea van artikel 95 vervalt, terwijl b. wordt gelezen als volgt:
„b. de bestuurder bij zich heeft of in het motorrijtuig aanwezig zij een door een, door den Gouverneur benoemden deskundige, afgegeven op naam van den eigenaar gesteld bewijs van goedkeuring, vermeldende het belastingnummer van het motorrijtuig.";

XX. Na artikel 95 wordt een nieuw artikel 95bis ingevoegd, luidende:
„Onverminderd het bepaalde bij artikel 95 is het verboden met een autobus, stationneerend of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd mo

torrijtuig of motorvrachtrijtuig over den openbaren weg te rijden, tenzij de bestuurder den leeftijd van een en twintig jaar bereikt heeft.
Bovendien is de bestuurder van een autobus of van een stationneerend of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig verplicht bij zich te hebben een te zijnen name gestelde schriftelijke door het Hoofd der Politie afgegeven vergunning, dat hij als bestuurder van zoodanig motorrijtuig mag optreden.
De in het voorgaande lid bedoelde vergunning moet op eerste vordering van de Ambtenaren belast met de opsporing der strafbare feiten in deze keur genoemd worden vertoond.
Het Hoofd der Politie is bevoegd, om bij met redenen omkleede beschikking in het belang van de openbare orde bedoelde schriftelijke vergunning te weigeren of voor door hem te bepalen tijdsduur in te trekken.";

XXI. Het 2de lid van artikel 96 wordt gelezen als volgt: „Bij gegrond vermoeden dat een motorrijtuig waarvoor een geldig keuringsbewijs is afgegeven, niet aan de gestelde vereischten voldoet, is de eigenaar verplicht op vordering van het Hoofd der Politie binnen een door dezen te bepalen tijd het motorrijtuig te laten herkeuren.", terwijl aan dit artikel een nieuw derde lid wordt toegevoegd, luidende: „Eene keuring als in de artikelen 95 en 96 lid 1 bedoeld heeft niet plaats dan op vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van f. 2,50 in 's Lands kas is gestort.
Eene keuring als bedoeld in lid 2 van dit artikel geschiedt kosteloos.";

XXII. De punt aan het slot van het eerste lid van artikel 100 vervalt, waarna vervolgd wordt met: „en het keuringsbewijs dienovereenkomstig te doen wijzigen.";

XXIII. Aan artikel 103 wordt een nieuw alinea toegevoegd, luidende: „Eene verklaring als onder 2o. van dit artikel bedoeld, behoeft niet te worden overgelegd door hem, die overlegt een te zijnen name gesteld geldig rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs

verlangt, uitgegeven op een der andere eilanden van het Gebiedsdeel in Nederland, Nederlandsch Oost-Indie of Suriname. Op den dag van aanvrage van een rijbewijs voor het eiland Curaçao, mag het over te leggen rijbewijs niet ouder zijn dan twee jaren, gerekend van den dag van uitgifte af.";

XXIV. Na artikel 103 wordt een nieuw artikel 103bis ingevoegd, luidende:

„Op den buiten het gebiedsdeel woonachtigen bestuurder van een motorrijtuig, die als rechthebbende gebruik maakt van een geldig internationaal rijbewijs, afgegeven buiten het gebiedsdeel ingevolge artikel 7 van het op 24 April 1926 te Parijs gesloten internationaal verdrag betreffende het verkeer met motorrijtuigen, is artikel 95 sub a niet van toepassing.

Op het buiten het gebiedsdeel woonachtigen bestuurder van een motorrijtuig die als rechthebbende gebruik maakt van een geldig internationaal bewijs voor motorrijtuigen afgegeven buiten het gebiedsdeel ingevolge artikel 4 van genoemd verdrag is artikel 95 sub b niet van toepassing mits de ingevolge artikelen 3 en 5 van dat verdrag voorgeschreven, op of aan het motorrijtuig aangebrachte kenteekens behoorlijk zichtbaar zijn.";

XXV. In artikel 105 vervallen sub 1o en 2o Sub 3o, 4o en 5o worden respectievelijk 1o, 2o en 3o.;

XXVI. Vervallen.

XXVII. In artikel 112 wordt tusschen de woorden „rijbewijs" en „is" ingevoegd: „of vergunning tot het besturen van autobussen";

XXVIII. In artikel 114 wordt tusschen de woorden „rijbewijs" en „is" ingevoegd: „of vergunning tot het besturen van autobussen";

XXIX. In artikel 116 vervallen de woorden: „zoo spoedig mogelijk";

XXX. In artikel 119:

1. wordt in 1o. het woord „of" tusschen „belemmerd" en „in" vervangen door een komma en

na „gebracht" ingevoegd: „of in gevaar kan worden gebracht";
2. vervalt in 2o. en in het derde lid telkens „(18 mijlen)" en „(36 mijlen)";

XXXI. In artikel 120:
1. vervalt in 2o. „onafhankelijk van elkander";
2. wordt 3o. gelezen als volgt: „een balhoorn, trompet of claxon, waarvan het geluid op een afstand van tenminste 100 Meter duidelijk hoorbaar is. De balhoorn, trompet of claxon onder 3o bedoeld moet enkeltonig zijn en voor motorrijtuigen op meer dan drie wielen een zwaren, en voor motorrijtuigen op drie of op twee wielen een schellen toon hebben."
De laatste alinea van artikel 120 wordt gewijzigd en gelezen als volgt:
„Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg eenig ander of in totaal meer dan een geluidsinstrument aan hun motorrijtuig te hebben, dan die genoemd in dit artikel.";

XXXII. In artikel 122 onder 2o wordt tusschen de woorden „een" en „signaaltoestel" ingevoegd: „goed werkend";
Aan dit artikel wordt het volgende toegevoegd:
„Een motorrijtuig op meer dan drie wielen waarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over den openbaren weg wordt gereden moet voorzien zijn van:
1o. een stoplicht als bedoeld in artikel 62, tweede lid, sub a;
2o. een tweetal zich aan weerszijde van het motorrijtuig bevindende seinarmen, als bedoeld in artikel 62, tweede lid, sub b.";

XXXIII. Artikel 127 wordt gelezen als volgt:
„De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht met den hoorn, de trompet of claxon een signaal te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert. Het is den bestuurder van een motor rijtuig, hetwelk zich op den openbaren weg bevindt verboden:
1o. een signaal te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks niet vordert,

2o. andere dan zeer korte signalen te geven.
3o. meer signalen te geven dan de veiligheid van het verkeer vordert." ;

XXXIV. Het laatste lid van art. 128 luidt:
„Een motorrijtuig of rijwiel, hetwelk zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg bevindt, mag geen verblindende verlichting voeren, waarvan de stralenbundel zich hooger dan 1 Meter boven den beganen grond verheft:
a. binnen het stadsdistrict,
b. wanneer het stilstaat,
c. bij het tegemoetkomen van een ander motorrijtuig, een rijwiel, een rijtuig, een handkar of een trekdier van het oogenblik af, dat het op 100 Meter genaderd is, tot het oogenblik, waarop een ontmoeting plaats heeft gehad.";

XXXV. Artikel 129 zal luiden:
„Van een motorrijtuig, dat zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg bevindt, moet de aan de achterzijde aangebrachte nummerplaat zoodanig zijn verlicht dat zij duidelijk zichtbaar is.
Het bovenstaande is niet van toepassing, wanneer het motorrijtuig op een door het Hoofd der Politie blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje als zoodanig aangewezen parkeerplaats of stationneerplaats dan wel in de onmiddellijke nabijheid van een brandende straatlantaarn geplaatst is.";

XXXVI. In het tweede lid van artikel 132 wordt na „motorrijtuigen." ingevoegd: „geen autobus zijnde." en vervalt de punt aan het slot, waarna vervolgd wordt met: „en voor wat betreft motorrijtuigen op meer dan drie wielen de handrem in werking is gesteld.";

XXXVII. In artikel 135 wordt na „bedoeld" ingevoegd: „en wat betreft bestuurders van autobussen, bovendien de schriftelijke vergunning tot het besturen van een autobus";

XXXVIII. In artikel 137:
1. wordt in het eerste lid in stede van „68 en 69" gelezen: „68, 69 en 70a";

2. vervalt in het tweede lid „89,";

XXXIX. Vervallen.;

XL. In het laatste lid van artikel 139 wordt achter het woord „vervoermiddel" een punt geplaatst en vervalt het daarna gestelde;

XLI. Artikel 142, onder 1o., wordt gelezen als volgt: „aan de voor- en achterbuitenzijde daarvan is aangebracht de letter H., onafscheidenlijk verbonden aan een belastingnummer, tegen den kostprijs van Gouvernementswege verkrijgbaar gesteld bij den Koloniaal Ontvanger.";

XLII. In artikel 144 vervalt de dubbele punt achter „verplicht", het cijfer 1o. en het daarbij gestelde en het cijfer 2o. alsmede in het tweede lid „onder 2o";

XLIII. In artikel 146 wordt tusschen „volgens" en „tarief" ingevoegd: „algemeen gebruikelijk";

XLIV. In artikel 147 vervalt de dubbele punt achter „autobus", het cijfer 1o., alsmede het cijfer 2o. en het daarbij gestelde, terwijl de punt-komma achter „vervoerd" in het eerste lid wordt vervangen door een punt;

XLV. In artikel 150:
1. vervalt letter b en het daarbij gestelde;
2. worden letters c, d, e en f onderscheidenlijk b, c, d en e;
3. wordt in het laatste lid de letter „e" tusschen „onder" en „bedoeld" gewijzigd in „d" en tusschen „het" en „tarief" ingevoegd: „algemeen gebruikelijk";

XLVI. Artikel 152 wordt gelezen als volgt:
„Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict verboden:
a. daarmede in de door het Hoofd der Politie aan te wijzen straten stil te staan, teneinde passagiers in- of uit te laten, op andere plaatsen, dan door het Hoofd der Politie blijkens een van zijnentwege in die straten aangebracht bordje voor dat doel aangewezen en op de aangewezen

plaatsen langer dan tot bedoeld einde noodig is;
b. daarmede post te vatten op andere plaatsen dan door het Hoofd der Politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, voor dit doel aangewezen.
Het is den bestuurder, in het 1ste lid van dit artikel bedoeld, verboden stil te staan anders dan bij de ten opzichte van hem rechts van den weg staande borden.";

XLVII. In het eerste lid van artikel 159 wordt tusschen „hun" en „erf" ingevoegd „gebouw of getimmerte of op hun";

XLVIII. Artikel 160 onder 5o. wordt gelezen als volgt:
„ „onder „Motorrijtuigen" alle vervoermiddelen, bestemd om uitsluitend of mede door mechanische kracht op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen;" ".

XLIX. In het eerste lid van artikel 161 worden de woorden „artikel 66, onder B." vervangen door „de artikelen 66 onder b. 120 eerste lid 3o en 127.";

L. De eerste alinea van artikel 167 wordt gewijzigd en gelezen als volgt:
„Overtreding van eenige bepaling dezer Keur wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste honderd gulden."
In de tweede alinea van artikel 167 worden de woorden: „eene maand of geldboete van ten hoogste honderd gulden" vervangen door: „zes maanden of geldboete van ten hoogste tweehonderd gulden."

Artikel 2.

Deze keur treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 16den Januari 1936.

VAN SLOBBE.

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 8sten Februari 1936.
De Gouvernements-Secretaris,
GRONEMEIJER.